ПРОТОКОЛ

проведения общественных обсуждений

«12» марта 2019 г. № 1

г. (ст.) Апшеронск

Присутствовали:

|  |  |
| --- | --- |
| Шовгенова  Ирина Валерьевна | - начальник отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район, заместитель председателя оргкомитета |
| Петрова  Юлия Ильинична | - ведущий специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район, секретарь оргкомитета |
| Члены оргкомитета: | |
| Погорелов  Павел Вячеславович | - главный специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район |
| Драпов  Виталий Евгеневич | - директор муниципального казенного учреждения «Управление архитектуры и градостроительства муниципального образования Апшеронский район» |
| Николенко  Анна Викторовна | - ведущий специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район |
| Шангин  Антон Геннадьевич | - государственный инспектор в области охраны окружающей среды Министерства природных ресурсов Краснодарского края (по согласованию) |

Участники 0 человек

Общественные обсуждения проведены в соответствии постановлением администрации муниципального образования Апшеронский район от 05 апреля 2017 года № 290 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Апшеронский район».

Проектные материалы объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км) в свободном доступе для ознакомления размещены по адресу: город Апшеронск, улица Коммунистическая, 17, второй этаж, кабинет № 23, а также на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Апшеронский район.

**СЛУШАЛИ:**

И.В.Шовгенову:

Добрый день! В администрацию Апшеронского района от общества с ограниченной ответственностью «Северо-Кавказкий институт проектирования» поступила заявка на организацию и проведение общественных обсуждений по следующей теме: «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье».

Предлагаю, сегодняшние слушания считать открытыми.

Информационные сообщения о данных слушаниях были опубликованы в средствах массовой информации, размещены в сети интернет. В газете «Апшеронский рабочий».

Для проведения сегодняшних слушаний предлагается следующий регламент:

доклад и содоклад: по 10-15 минут;

участие в прениях: 10 минут.

Согласно записям в журнале учета обращений граждан по вопросам проведения общественных обсуждений по материалам объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км), в период проведения общественных обсуждений, желающих ознакомиться с представленными материалами 0 человек. Письменных замечаний до 12 марта 2019 г. не поступало (журнал регистрации замечаний и предложений прилагается).

Далее слово представляется представителю ООО «Северо-Кавказкий институт проектирования» Сташ Марине Михайловне:

Проектируемый нефтепровод интегрирован в единую нефтепроводную систему ПАО «Транснефть», обеспечивающую транспортировку нефти в юго-западном направлении. ПАО «Транснефть» задает стандарты высокой промышленной надежности и экологической безопасности.

Любое мероприятие в ПАО «Транснефть» оценивается с точки зрения его воздействия на окружающую среду. Общие принципы природоохранной деятельности Общества определены Экологической политикой Компании «Транснефть». Подразделения ПАО «Транснефть» в числе первых в стране сертифицированы на соответствие Систем экологического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001.

Заказчиком настоящей проектной документации по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)» является АО «Черномортранснефть – дочернее предприятие ПАО «Транснефть». АО «Черномортранснефть» реализует Комплексную программу по техническому перевооружению, реконструкции, капитальному ремонту и диагностике магистральных нефтепроводов.

Участок магистрального нефтепровода «ЛПДС «Хадыженская» - НПС «Заречье» (185км – 247км), на котором планируется проведение работ, является неотъемлемой частью реализованного МН «Тихорецк-Туапсе-2». Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2» Ду700, предназначен для поставки до 12 млн.тонн смеси нефтей в год на ООО «РН-Туапсинский НПЗ» и переключения с эксплуатируемого нефтепровода «Тихорецк-Туапсе» Ду500.

Цель намечаемой деятельности – расширение системы магистральных трубопроводов.

В 2012 году проектная документация по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2», участок Тихорецк-Заречье. Строительство» получила положительное заключение ГЭЭ № 01.04/594 от 10.04.2012 .

Согласно п. 8 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174 – ФЗ (ред. от 29.12.2015) «Об экологической экспертизе» данная проектная документация является объектом государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан в соответствии с заданием на проектирование в составе проектной документации по объекту объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)».

Согласно заданию на проектирование объект разделен на очереди (этапы) с возможностью самостоятельного вода в эксплуатацию:

1-я очередь (этап) – 0 км – 185 км;

2-я очередь (этап) – 185 км – 247км.

Корректировка проектной документации выполняется в связи с необходимостью внесения изменений, выявленных в ходе строительства объекта на участке «ЛПДС «Хадыженская» - НПС «Заречье» (185км – 247км, - 2 очередь).

Основанием для проектирования является:

- письмо ПАО «Транснефть» от 16.07.2018 № АК-07.2-01-08/35909.

В представленных материалах выполнена оценка воздействия на окружающую среду и приведены мероприятия по снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду при транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу.

Основными критериями выбора трассы являются:

- минимизация ущерба, причиняемого окружающей среде;

- стремление к максимальному использованию существующего коридора коммуникаций.

СМР, предусмотренные проектной документацией, производятся, в основном, на территории коридора коммуникаций существующего магистрального нефтепровода.

В соответствии с техническим заданием на разработку раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» предусматриваются следующие технические решения:

- устранение дефектов нефтепровода, образовавшихся во время строительства;

- строительство оползнезащитных и водоотводящих сооружений;

- доработка решений по контролю напряженно-деформирующего состояния нефтепровода в районах опасных геологических процессов;

- привидение в нормативное состояние узлов запорной арматуры (УЗА) (в том числе находящихся в водоохранной зоне);

- устранение недозаглублений участков трубопровода;

- доработка технических решений, предотвращающих разлив нефти в случае аварии на нефтепроводе и попадание нефти на расположенные вблизи трассы нефтепровода существующие объекты и водотоки.

Магистральный нефтепровод представляет собой герметичную систему, которая работает в автоматическом режиме. Трубопровод проложен подземно. На линейных сооружениях применяется запорная арматуры класса А, не допускающая утечек продукта.

В период эксплуатации при обслуживании проектируемого магистрального нефтепровода образуются отходы: Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов и Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более). Общее количество образующихся отходов – 0,0111т/год. При обслуживании проектируемых сооружений НПЗ «Заречье» образуются «шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов» и «песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)» общим количеством 0,508 т/год. Всего в период эксплуатации при обслуживании проектируемых сооружений образуется отходов в количестве 0,5191 т/год.

В процессе намечаемого строительства отходы образуются вследствие трудно устранимых потерь материалов, обслуживания спецтехники применяемых в процессе СМР. В результате общехозяйственной деятельности строительного персонала образуются бытовые отходы. Количество отходов, образующихся в период строительства – 3821,068 т/период. В период прове

дения строительно-монтажных работ на НПС «Заречье» образуется 8,552 т/период.

Передача отходов для обезвреживания, утилизации и для размещения на полигоне производится в специализированные лицензированные организации согласно классам опасности отходов на основании заключенных договоров.

В период эксплуатации проектируемый нефтепровод не является источником загрязнения атмосферного воздуха. Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период эксплуатации проектируемого нефтепровода не производится. В период эксплуатации проектируемых источников на НПС «Заречье» в атмосферу выбрасывается 3,225834 т/год загрязняющих веществ. Результатов рассеивания показали, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников в сумме с выбросами существующих источников не превышают ПДК м.р. (максимально-разовыз, установленных для населенных мест).

Значимое воздействие проектируемого объекта на окружающую среду проявляется в период строительства.

Количество загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферный воздух в период строительства – 389,5687т/период. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе проведения СМР был выполнен расчет рассеивания веществ, выделяющихся от источников загрязнения атмосферы. Для расчета рассеивания выбран наиболее близкий к жилой зоне участок (как наихудший вариант) - дачные дома садового товарищества «Акация», расположенные на расстоянии 9м в юго-восточном направлении от места предполагаемого строительства. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показали, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в расчетных точках не превышают 0,8 ПДКм.р. ( максимально-разовых, установленных для населенных мест) и составляют 0,51 ПДКм.р.

Проектом предусматриваются организационные мероприятия, направленные на снижение выбросов: последовательное выполнение работ, исключение работы двигателей строительно-монтажной техники на холостом ходу.

В период эксплуатации магистрального нефтепровода шумовое воздействие на окружающую территорию производиться не будет. В период проведения строительных работ создаваемый на территории ближайшей жилой зоны постоянный и максимальный уровень шума, не превысит допустимого санитарно-гигиенического значения. Дополнительных мероприятий по шумоизоляции на период строительства не требуется.

На период эксплуатации магистрального нефтепровода водопотребление и водоотведение не предусматривается. В период строительства вода используется на гидроиспытание нового участка трубопровода, для приготовления бурового раствора, хозбытовые и противопожарные нужды. Вода питьевого качества используется только на санитарные и питьевые нужды персонала. Хозпитьевые и противопожарные нужды строительства обеспечиваются привозной водой. Доставка воды питьевого качества к месту проведения СМР предусматривается автоцистерной из ближайших населенных пунктов. Забор воды осуществляется по договору, предварительно заключенному Подрядчиком с владельцами сетей. Для сбора хозяйственно-фекальных стоков на стройплощадке и площадке ВЗиС планируется использовать мобильные биотуалеты. Обслуживание биотуалетов (в том числе очистка баков и вывоз отходов) производится специализированным лицензированным предприятием на основе договора. Для проведения гидроиспытаний участков проектируемого трубопровода используется вода из амбаров накопителей, заполнение которых производится из ближайших поверхностных водных объектов. Определение водных объектов, расчет ущерба водным биологическим ресурсам и заключение договора водопользования будет произведено на последующих стадиях проектирования. Вода после гидроиспытаний трубопровода после отстоя в амбарах направляется на очистные сооружения МУП «ЖКХ» г. Туапсе. В период эксплуатации объекта воздействия на почвенно-растительный слой оказываться не будет. В период строительства воздействие на почвенно-растительный слой происходит в результате проведения земляных работ. В проекте заложен ряд мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения, деградации земель и прямых потерь почвенного субстрата. Важнейшим мероприятием по сохранению почвенного покрова и восстановлению плодородия является рекультивация нарушенных в ходе строительства земель, выполняемая подрядной организацией.

В процессе строительства происходит воздействие на компоненты геологической среды, которое носит интенсивный, но кратковременный характер. В проекте предусматриваются методы ведения земляных работ, позволяющие минимизировать отрицательное воздействие на геологическую среду.

В виду того, что проектируемый объект - нефтепровод подземный, воздействие на растительный и животный мир будет разовым (только при строительстве.) Строительство (ремонт дефектов) нефтепровода будет проходить на трассе проложенного нефтепровода по ранее нарушенному ландшафту. В проекте предусмотрен ряд мероприятий, направленных на уменьшение механического воздействия на растительный покров. Древесная растительность по коридору коммуникаций по условиям эксплуатации МН не восстанавливается, а появившаяся естественным путем уничтожается. Собственник (Заказчик) нефтепровода обеспечивает полную охрану трассы нефтепровода от пожаров и несет ответственность за противопожарное состояние в лесу. В целях ограничения возможного ущерба всем видам животных и сохранения среды их обитания в процессе строительства и эксплуатации объектов МН проектом предусматриваются природоохранные организационные и биотехнические мероприятия. Организуется экологический мониторинг с привлечением специализированных организаций и служб, действующий по предварительно разработанной программе.

Для исключения возможности повреждения трубопроводов при эксплуатации устанавливаются охранные зоны в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны.

В случае любой аварии, как в период эксплуатации, так и в период строительства, локализация и ликвидация последствий аварии производится службой эксплуатации, обслуживающей данный участок МН, в соответствии с действующим планом ЛАРН (ликвидация аварийных разливов нефти) имеющимися в ее распоряжении силами и средствами ЛАРН.

Проектом предусматривается программа производственного экологического контроля (мониторинга), который является одним из важнейших природоохранных мероприятий, позволяющих на стадии строительства, эксплуатации, ликвидации или при возможных аварийных ситуациях оценить влияние объекта на окружающую среду и принять оперативные меры по устранению причин сверхнормативного загрязнения.

Все технические решения, принятые в проекте, направлены на предупреждение и смягчение негативных последствий хозяйственной деятельности на окружающую природную среду, защиту технологических сооружений и систем от опасных природных и техногенных факторов.

При выполнении всех природоохранных требований АО «Черномортранснефть» деятельности по транспортировке нефти по маршруту ПНБ «Тихорецкая» - НПС «Заречье» является допустимым с точки зрения воздействия на окружающую среду.

И.В.Шовгенова:

У кого есть вопросы? Если ни у кого нет вопросов, замечаний и предложений по теме общественных обсуждений: «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247) ». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км) прошу слушания считать состоявшимися.

Начальник отдела топливно-энергетического

комплекса, дорожного хозяйства и транспорта

администрации муниципального образования

Апшеронский район,

заместитель председателя оргкомитета И.В.Шовгенова

Секретарь Ю.И.Петрова

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах общественных обсуждений

«12» марта 2019 г. г. (ст.) Апшеронск

Инициатор общественных обсуждений: общество с ограниченной ответственностью «Северо-Кавказкий институт проектирования»

Общественное обсуждение назначено: постановлением главы муниципального образования Апшеронский район № 07 от 18.01.2019 «О проведении общественных обсуждений материалов объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247) »

Вопрос (вопросы) общественных обсуждений: «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км).

Опубликование информации об общественном обсуждении:

1. Официальный сайт органов местного самоуправления муниципального образования Апшеронский район 01 февраля 2019 года;
2. Газета «Кубанские новости» от 08 февраля 2019 года № 17 (6592);
3. Газета «Транспорт России» от 10 февраля 2019 года № 6 (1073) 4;
4. Газета «Апшеронский рабочий» от 07 февраля 2019 года № 06 (11196);

Уполномоченный орган по проведению общественных обсуждений:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Проект правового акта или вопросы, вынесенные на обсуждение | | Предложения и замечания экспертов и участников | | Предложения, замечания внесены  (поддержаны) | Примечание |
| №  п/п | Наименование проекта или формулировка вопроса | №  п/п | Текст предложения, замечания | Ф.И.О. эксперта, участника |
| 1 | «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км) | 1.1 |  |  |  |

Общее количество поступивших предложений – 0

Количество поступивших предложений, в соответствии с Порядком учета предложений и участия граждан в общественном обсуждении материалов объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «Магистральный нефтепровод «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2 – й этап (км 185- км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», расположенного между ЛПДС «Хадыженская» и НПС «Заречье» (185 км-247 км) (далее Порядок), оставленных без рассмотрения – 0.

Отклоненные предложения, ввиду несоответствия требованиям, предъявляемым настоящим порядком – 0.

Предложения, рекомендуемые оргкомитетом к отклонению - 0

Предложения уполномоченного органа: Нет.

Начальник отдела топливно-энергетического

комплекса, дорожного хозяйства и транспорта

администрации муниципального образования

Апшеронский район,

заместитель председателя оргкомитета И.В.Шовгенова