ПРОТОКОЛ

проведения общественных обсуждений

«17» декабря 2019 г. № 5

г. (ст.) Апшеронск

Присутствовали:

|  |  |
| --- | --- |
| Шовгенова Ирина Валерьевна | - начальник отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район, заместитель председателя оргкомитета |
| Петрова Юлия Ильинична | - ведущий специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район, секретарь оргкомитета |
| Члены оргкомитета: |
| Погорелов Павел Вячеславович | - главный специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район |
| Драпов Виталий Евгеньевич | - начальник отдела архитектуры и градостроительства муниципального образования Апшеронский район  |
| Николенко Анна Викторовна | - ведущий специалист отдела топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район |
| Новомлинова Ирина Владимировна | - начальник управления имущественных отношений администрации муниципального образования Апшеронский район |

Участники 10 человек

Общественные обсуждения проведены в соответствии постановлением администрации муниципального образования Апшеронский район от 05 апреля 2017 года № 290 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Апшеронский район».

Проектные материалы материалов объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2» (км 185-км 247) материалы в свободном доступе для ознакомления размещены по адресу: город Апшеронск, улица Коммунистическая, 17, второй этаж, кабинет № 23, а также на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Апшеронский район.

**СЛУШАЛИ:**

И.В.Шовгенову:

Добрый день! В администрацию Апшеронского района от акционерного общества «Черномортранснефть» поступила заявка на организацию и проведение общественных обсуждений по следующей теме: «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)».

Предлагаю, сегодняшние слушания считать открытыми.

Информационные сообщения о данных слушаниях были опубликованы в средствах массовой информации, размещены в сети интернет.

Для проведения сегодняшних слушаний предлагается следующий регламент:

доклад и содоклад: по 10-15 минут;

участие в прениях: 10 минут.

Согласно записям в журнале учета обращений граждан по вопросам проведения общественных обсуждений по материалам объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2» (185 км-247 км), в период проведения общественных обсуждений, желающих ознакомиться с представленными материалами 0 человек. Письменных замечаний до 17.12.2019 г. не поступало (журнал регистрации замечаний и предложений прилагается).

Далее слово представляется представителю ООО «Северо-Кавказкий институт проектирования» Коляда В.А.:

Проектируемый нефтепровод интегрирован в единую нефтепроводную систему ПАО «Транснефть», обеспечивающую транспортировку нефти в юго-западном направлении. ПАО «Транснефть» задает стандарты высокой промышленной надежности и экологической безопасности.

Любое мероприятие в ПАО «Транснефть» оценивается с точки зрения его воздействия на окружающую среду. Общие принципы природоохранной деятельности Общества определены Экологической политикой Компании «Транснефть». Подразделения ПАО «Транснефть» в числе первых в стране сертифицированы на соответствие Систем экологического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001.

Заказчиком настоящей проектной документации по объекту
«МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185 – км 247)» является Акционерное общество «Черноморские магистральные нефтепроводы» (АО «Черномортранснефть») – дочернее предприятие ПАО «Транснефть».

Магистральный нефтепровод «Тихорецк – Туапсе-2» предназначен для обеспечения поставок нефти на ООО «РН-Туапсинский НПЗ» в объеме до 12 млн. тонн нефти в год.

Цель намечаемой деятельности – расширение системы магистральных трубопроводов.

В соответствии с заданием на проектирование ТЗ-75.200.00-ЧТН-111-18 (пункт 25.24) необходимо разработать раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» и организовать проведение общественных слушаний.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан в соответствии с заданием на проектирование в составе проектной документации по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185 – км 247)».

Корректировка проектной документации выполняется в связи с необходимостью внесения изменений, выявленных в ходе строительства объекта на участке «ЛПДС «Хадыженская» - НПС «Заречье» (185 км – 247 км, 2 этап).

Основанием для разработки проектной документации является письмо ПАО «Транснефть» от 16.07.2018 № АК-07.2-01-08/35909. В представленных материалах выполнена оценка воздействия на окружающую среду и приведены мероприятия по снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду при транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу.

Выбор трассы нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2» Ду-700 мм км 185 – км 247 произведен по критериям оптимальности. Трасса проложена, по возможности, в действующем коридоре существующего нефтепровода Ду-500 с наименьшим количеством пересечений естественных и искусственных препятствий, а также иных факторов, влияющих на надежность и работоспособность проектируемого нефтепровода. Трасса нефтепровода пересекает Апшеронский (км 185 – км 200,2) и Туапсинский (км 200,2 – км 247) районы. Общая протяженность участка трассы составила 64 км.

Трасса проложена в густонаселенных районах, в среднем, расстояние между соседними населенными пунктами вдоль трассы составляет менее 10 км.

Заданием на проектирование предусмотрен следующий состав проектируемого объекта – магистрального нефтепровода с сопутствующими сооружениями:

а) Сооружения линейной части нефтепровода:

- магистральный нефтепровод (МН) от камеры пропуска СОД на км 185 ЛПДС «Хадыженская»;

- узел приема СОД НПС «Заречье»;

- линейные и береговые узлы запорной арматуры, обратный клапан, вантузы для запуска и выпуска воздуха при заполнении нефтью и для откачки-закачки нефти при эксплуатации;

- защитные сооружения;

- переходы через искусственные и естественные препятствия;

- подводные переходы МН через водные преграды;

- пересечения с коммуникациями;

- система линейной телемеханики;

- волоконно-оптическая линия связи;

- система обнаружения утечек (СОУ);

- устройства электрохимической защиты;

- инженерно-технические средства охраны;

- сооружения вдольтрассового электроснабжения.

б) Сооружения НПС «Заречье»:

- узел фильтров грязеуловителей;

- узел регулирования давления «до себя»;

- узел предохранительных устройств (защиты по давлению) со сбросом нефти в ЖБР;

- узел подключения проектируемого участка МН «Тихорецк-Туапсе-2» к коммерческой СИКН № 464.

в) Сооружения инженерной защиты объекта проектирования от опасных геологических процессов.

Магистральный нефтепровод представляет собой герметичную систему, которая работает в автоматическом режиме. Трубопровод проложен подземно. На линейных сооружениях применяется запорная арматуры класса А, не допускающая утечек продукта.

В период эксплуатации при обслуживании проектируемого магистрального трубопровода и сопутствующих сооружений образуются отходы. При обслуживании линейной части образуются: «шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов» и «обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)» общим количеством 0,0111 т/год. При обслуживании проектируемых сооружений НПС «Заречье» образуются: «шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов» и «песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)» общим количеством 0,508 т/год. Всего в период эксплуатации при обслуживании проектируемых сооружений образуется отходов в количестве 0,5191 т/год.

В процессе намечаемого строительства отходы образуются вследствие трудно устранимых потерь материалов, обслуживания спецтехники, применяемых в процессе строительно-монтажных работ (СМР). В результате общехозяйственной деятельности строительного персонала образуются бытовые отходы. Количество отходов, образующихся в период строительства линейной части составит 3821,068 т/период. В период проведения строительно-монтажных работ на НПС «Заречье» образуется 8,552 т/период.

Передача отходов для обезвреживания производится в специализированные лицензированные организации на основании заключенных договоров.

В период эксплуатации проектируемый нефтепровод не является источником загрязнения атмосферного воздуха.

Значимое воздействие проектируемого объекта на окружающую среду проявляется в период строительства.

Количество загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферный воздух в период строительства линейной части магистрального нефтепровода – 389,57 т/период. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе проведения СМР был выполнен расчет рассеивания веществ, выделяющихся от источников загрязнения атмосферы. Для расчета рассеивания выбран наиболее близкий к жилой зоне участок (как наихудший вариант) - дачные дома садового товарищества «Акация», расположенные на расстоянии 9 м от места предполагаемого строительства. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показали, что максимальные приземные концентрации в расчетных точках, создаваемые выбросами загрязняющих веществ, не превышают 0,8ПДКм.р., установленные для населенных мест и составляют 0,51ПДКм.р. Учитывая то, что основным источником загрязнения атмосферного воздуха является СДМ – двигатель трубоукладчика, который работает непродолжительный период времени (2 часа за смену), проектом предусматриваются организационные мероприятия, направленные на снижение выбросов: последовательное выполнение работ, исключение работы двигателей строительно-монтажной техники на холостом ходу.

Количество загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферный воздух, в период строительства сооружений на территории НПС «Заречье» составляет 10,74 т/период.

В период эксплуатации проектируемого магистрального нефтепровода с сопутствующими сооружениями шумовое воздействие на окружающую территорию производиться не будет. В период проведения строительных работ создаваемый на территории ближайшей жилой зоны постоянный и максимальный уровень шума, не превысит допустимого санитарно-гигиенического значения. Дополнительных мероприятий по шумоизоляции на период строительства не требуется.

На период эксплуатации магистрального нефтепровода водопотребление и водоотведение не предусматривается. В период строительства вода используется на гидроиспытание нового участка трубопровода, для приготовления бурового раствора, хозбытовые и противопожарные нужды. Вода питьевого качества используется только на санитарные и питьевые нужды персонала. Хозпитьевые и противопожарные нужды строительства обеспечиваются привозной водой. Доставка воды питьевого качества к месту проведения СМР предусматривается автоцистерной из ближайших населенных пунктов. Забор воды осуществляется по договору, предварительно заключенному Подрядчиком с владельцами сетей. Для сбора хозяйственно-бытовых стоков на стройплощадке и площадке ВЗиС планируется использовать подземные емкости.

Вывоз загрязненных стоков из подземных емкостей производится по мере их заполнения спецавтотранспортом на очистные сооружения (ОС) соответствующего профиля по договору, заключенному Подрядчиком с владельцем ОС до начала производства работ. На территории площадки ВЗиС предусмотрены места отстоя и заправки малоподвижной строительной техники. Места отстоя малоподвижной техники спланированы, уложены дорожными плитами и оборудованы по периметру временным лотком из полусигметов трубы Ду500 для отвода загрязненных ливневых стоков, которые собираются во временную подземную емкость. Вывоз загрязненных стоков производится по мере накопления спецавтотранспортом на очистные сооружения (ОС) по договору, предварительно заключенному Подрядчиком с владельцем ОС. Забор воды для испытания, проведения очистки полости и профилеметрии предусмотрен из прудов ОАО «Водоканал Апшеронского района». Сброс воды при проведении испытаний участков предусмотрено производить в подготовленные амбары, с выложенной по дну и откосам полиэтиленовой пленкой, не допускающей загрязнения окружающей среды. После окончания испытаний на всех участках и отстоя в амбаре воду подвергают лабораторному анализу.

Утилизация воды после проведения очистки полости, гидравлических испытаний и профилеметрии осуществляется на очистных сооружениях ООО «МУП ЖКХ г.Туапсе».

На площадке НПС «Заречье» предусматривается система производственно-дождевой канализации для приема дождевых и талых вод с открытых технологических площадок с твердым покрытием: площадка фильтров-грязеуловителей, регуляторов давления и предохранительных устройств и камеры приема СОД.

Сброс дождевых вод со следами нефтепродуктов предусматривается в существующую реконструируемую емкость бывшей насосной станции пополнения резервуаров противопожарного запаса воды объемом 58 м3 с последующим вывозом передвижными средствами на очистные сооружения.

В период эксплуатации объекта воздействия на почвенно-растительный слой оказываться не будет. В период строительства воздействие на почвенно-растительный слой происходит в результате проведения земляных работ. В проекте заложен ряд мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения, деградации земель и прямых потерь почвенного субстрата. Важнейшим мероприятием по сохранению почвенного покрова и восстановлению плодородия является рекультивация нарушенных в ходе строительства земель, выполняемая подрядной организацией.

В процессе строительства происходит воздействие на компоненты геологической среды, которое носит интенсивный, но кратковременный характер. В проекте предусматриваются методы ведения земляных работ, позволяющие минимизировать отрицательное воздействие на геологическую среду.

В виду того, что проектируемый объект - нефтепровод подземный, воздействие на растительный и животный мир будет разовым (только при строительстве).В проекте предусмотрен ряд мероприятий, направленных на уменьшение механического воздействия на растительный покров. Древесная растительность по коридору коммуникаций по условиям эксплуатации МН не восстанавливается, а появившаяся естественным путем уничтожается. Собственник (Заказчик) нефтепровода обеспечивает полную охрану трассы нефтепровода от пожаров и несет ответственность за противопожарное состояние в лесу. В целях ограничения возможного ущерба всем видам животных и сохранения среды их обитания в процессе строительства и эксплуатации объектов МН проектом предусматриваются природоохранные организационные и биотехнические мероприятия. Организуется экологический мониторинг с привлечением специализированных организаций и служб, действующий по предварительно разработанной программе.

Для исключения возможности повреждения трубопроводов при эксплуатации устанавливаются охранные зоны в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны.

В случае любой аварии, как в период эксплуатации, так и в период строительства, локализация и ликвидация последствий аварии производится службой эксплуатации, обслуживающей данный участок МН, в соответствии с действующим планом ЛАРН (ликвидация аварийных разливов нефти) имеющимися в ее распоряжении силами и средствами ЛАРН.

Проектом предусматривается программа производственного экологического контроля (мониторинга), который является одним из важнейших природоохранных мероприятий, позволяющих на стадии строительства, эксплуатации, ликвидации или при возможных аварийных ситуациях оценить влияние объекта на окружающую среду и принять оперативные меры по устранению причин сверхнормативного загрязнения.

Все технические решения, принятые в проекте, направлены на предупреждение и смягчение негативных последствий хозяйственной деятельности на окружающую природную среду, защиту технологических сооружений и систем от опасных природных и техногенных факторов.

При выполнении всех природоохранных требований АО «Черномортранснефть» деятельности по транспортировке нефти по маршруту ЛПДС «Хадыженская» - НПС «Заречье» является допустимым с точки зрения воздействия на окружающую среду.

Утилизация воды после проведения очистки полости, гидравлических испытаний и профилеметрии осуществляется на очистных сооружениях ООО «МУП ЖКХ г.Туапсе».

Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства, передаются Подрядчиком для обезвреживания в специализированную лицензированную организацию ООО «Агентство «Ртутная Безопасность» на основании предварительно заключенного договора.

Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более), всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений, осадок механической очстки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, шлак сварочный, тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%), передаются Подрядчиком для обезвреживания в специализированную лицензированную организацию (ООО «Биопотенциал», АО «АЧ ЭНПП СИРИУС», ООО «Агентство «Ртутная Безопасность») на основании предварительно заключенного договора.

Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами, лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме передается Подрядчиком для: размещения на полигоне ТБО (МП «Апшеронск» (внесен в ГРОРО под номером 23-00074-З-01028-181215, приказ № 1082 от 18.12.2005).

Остатки и огарки стальных сварочных электродов, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные передаются Подрядчиком во Вторчермет для переработки.

Отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные передается Подрядчиком как вторичный ресурс для переработки

Отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок, отход корчевания пней измельчаются рубительной машиной и распределяются в полосе отвода

Растворы буровые глинистые на водной основе при горизонтальном, наклонно-направленном бурении при строительстве подземных сооружений, Шламы буровые при горизонтальном, наклонно-направленном бурении с применением бурового раствора глинистого на водной основе малоопасные передается Подрядчиком для обезвреживания в специализированную лицензированную организацию (ООО «Биопотенциал») на основании предварительно заключенного договора.

И.В.Шовгенова:

У кого есть вопросы? Если ни у кого нет вопросов, замечаний и предложений по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство. Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2» (185 км-247 км) прошу слушания считать состоявшимися.

Начальник отдела топливно-энергетического

комплекса, дорожного хозяйства и транспорта

администрации муниципального образования

Апшеронский район,

заместитель председателя оргкомитета И.В.Шовгенова

Секретарь Ю.И.Петрова

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах общественных обсуждений

«17» декабря 2019 г. г. (ст.) Апшеронск

Инициатор общественных обсуждений: акционерное общество «Черномортранснефть»

Общественное обсуждение назначено: постановлением главы муниципального образования Апшеронский район № 735 от 20.11.2019 «О проведении общественных обсуждений материалов объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство». Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)».

Вопрос (вопросы) общественных обсуждений: материалы объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство». Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)»

Информация опубликована:

1. Газета «Российская газета» от 13 ноября 2019 года № 254;
2. Газета «Российская газета неделя» от 13 ноября 2019 года № 256;
3. Газета «Апшеронский рабочий» от 14 ноября 2019 года № 46.

Уполномоченный орган по проведению общественных обсуждений:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Проект правового акта или вопросы, вынесенные на обсуждение | Предложения и замечания экспертов и участников | Предложения, замечания внесены(поддержаны) | Примечание |
| №п/п | Наименование проекта или формулировка вопроса | №п/п | Текст предложения, замечания | Ф.И.О. эксперта, участника |
| 1 | «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство». Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)» | 1.1 |  |  |  |

Общее количество поступивших предложений – 0

Количество поступивших предложений, в соответствии с Порядком учета предложений и участия граждан в общественном обсуждении материалов объекта государственной экологической экспертизы, в связи с намечаемой деятельностью по объекту «МН «Тихорецк-Туапсе-2». Участок Тихорецк-Заречье. Строительство». Изменение. 2-й этап (км 185-км 247)». Намечаемая деятельность планируется на участке Тихорецк-Заречье магистрального нефтепровода «Тихорецк-Туапсе-2», (185 км-247 км) (далее Порядок), оставленных без рассмотрения – 0.

Отклоненные предложения, ввиду несоответствия требованиям, предъявляемым настоящим порядком – 0.

Предложения, рекомендуемые оргкомитетом к отклонению - 0

Предложения уполномоченного органа: Нет.

Начальник отдела топливно-энергетического

комплекса, дорожного хозяйства и транспорта

администрации муниципального образования

Апшеронский район,

заместитель председателя оргкомитета И.В.Шовгенова